



亚运·回味

# 「亚运不是终点」 听听90后CTO与亚运的故事

■ 记者 骆盈颖 通讯员 孙月

作为一片创业热土,西湖区西溪谷就有许多企业和员工利用自己的专业所长,为亚运盛会贡献了积极力量,留下了很多令人动容的瞬间。亚运,并不是他们的终点。

来自每日互动股份有限公司(以下简称“每日互动”)智慧交通生态企业云通数达的曾昱深,便是其中一员,他是“数智亚运保障专班”的成员,婚期也在也定在亚运结束后的第三天,完成亚运保障工作后,他还爱上了骑行这项运动……今天,我们来听听这位90后CTO与亚运的故事。



## 牵头“数智亚运保障专班” 助力亚运交通畅行

为了护航杭州亚运会,每日互动集结生态内数智精英,特别组成了“数智亚运保障专班”,曾昱深是专班核心成员之一。在这个身份之外,他更是云通数达的技术“大拿”,是一名90后CTO(首席技术官)。

交通管理是重大赛事活动最为重要的基础保障工作之一。为了协助杭州交警更好地服务亚运期间的赛事交通规划,“数智亚运保障专班”提供了专业的技术支持。他们基于大数据能力,助力交警部门更高效地完成了城市道路流量的数据分析及管控,保障亚运会期间实现道路资源最大化利用、提升保障精准度。

“通过大数据动态调控,我们实现了数字亚运专

用道97%的时间为社会车辆使用,最大程度方便市民的出行,并且保证了100%的亚运赛事车辆准点率。”对此,曾昱深颇为自豪,“实现这样的成绩并不容易,我们在公司原有绿波技术的基础上,奋战100多天,设计出适合杭州亚运会的解决方案。”亚运期间,他和同事们需要24小时都与交警队伍保持着密切联系,时刻盯着大屏幕上的数据变化。

曾昱深介绍,整个专班共有二十余人,所有成员都是90后,大伙儿专业又认真。正是这支年轻而又充满活力的团队,在与杭州交警的配合下,保障了杭州亚运会期间的交通运行。

## “白加黑”连续作战 亚运会与婚期不期而遇

对于曾昱深而言,在亚运会期间忙到深夜是家常便饭。“最怕晚高峰时提出的需求,我们要赶在第二天早高峰前交出相应的方案。我记得有几晚就在椅子上躺了几个小时,马上又投入新一天的工作。”

尽管工作节奏非常快,这支90后团队却从未有人退缩。“大家都觉得能参与到亚运会中,是一种莫大的荣誉,内心都充满了干劲。”

杭州亚运会结束的当晚,整个团队简单地聚了一餐。看似平常的结束仪式,却在每个人心中留下难忘的回忆。“我觉得这段时间将会是我人生中非常重要的记忆。”曾昱深真切地说。

巧的是,曾昱深的婚期就定在亚运会结束后的第三天。“我们当时挑选婚期时还不知道自己要参加亚运会的保障工作,所以这可能真的是命中注定。”

## 兴趣与工作相融 “下一个目标是千岛湖”

结束杭州亚运会的保障工作后,现在的曾昱深已经回归到正常的工作状态。于他而言,亚运会留给他的不仅是宝贵的记忆,还让他爱上了骑行这项运动:“当时我经常从公司骑行到交警队,一次一个小时,慢慢地我就爱上了这项运动。”

曾昱深说,骑行不仅能带来快乐,更重要的是自己能在骑行过程中观察、思考道路的规划设计,总结现

有的交通出行规则,进而为工作提供更多思路。

正是这一次骑行,让他获得了满满的收获。

“我们组建了一个骑行群,虽然目前只有三人,但是我想之后肯定会增多的!”曾昱深说,眼下,他正在策划一场千岛湖骑行之旅,有100多公里,他的内心十分期待。

相信千岛湖,不会是曾昱深骑行的终点。

## 亚运会不是终点 “优质沃土”持续壮大

当然,保障亚运,也只是每日互动发展中的重要时刻之一。

每日互动作为拥有十三年行业经验的龙头企业,充分运用数据智能等前沿技术来为杭州亚运会护航。而这,是西溪谷大多数优质企业助力亚运的缩影。

从6月15日启动誓师大会开始,再到10月28日站完亚运交通保障的最后一班岗,每日互动“数智亚运保障专班”成员与杭州交警一起,连续鏖战123天,建设起26条亚运数字专用车道;启用了255条数智绿波,绿波公里数超400公里;实现了49182班次赛事车辆

100%准点;全天97%以上的时间都允许社会车辆通行,实现了对社会面交通的最小干预,最大限度“还路于民”。

进入发展快车道以来,西溪谷凭借人才、服务、政策等方面优势,已吸引蚂蚁集团、珀莱雅总部、每日互动等10家总部企业入驻。2022年至今,西湖启真创新概念验证中心、西溪谷区块链产业园、数智产业园等一批特色楼宇园区接连启用。

这里,已成为创新创业、助力企业发展壮大的优质沃土。

